



TRANSPORDIAMET

Tuuli Teppo
Riigimetsa Majandamise Keskus
tuuli.teppo@rmk.ee
Mõisa
45403, Lääne-Viru maakond, Haljala
vald, Sagadi küla

Teie 27.08.2024 nr 3-6.1/2024/5193

Meie 27.08.2024 nr 7.1-2/24/14732-2

Tuhala pais

Teavitame, et RMK alustab siirdekalade rändetingimuste parandamise kavandamist Kose vallas Tuhala külas asuval Tuhala paisul, mis paikneb Tuhala jõel (kat tunnused: 33701:001:0063 ja 33701:001:0559). Soovite Transpordiametilt Tuhala paisule kärestik-kalapääsu rajamise kavatsusele seisukohta, projekteerimistingimusi ja soovitusi, millega arvestatakse projekti tellimisel ja koostamisel.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 2 ja lg 3, § 72 lg 1 p 5, § 92 lg 6 ja § 99 lg 3 ning Transpordiameti põhimääruse ja lähtudes kliimaministri 17.11.2023 määruses nr 71 „Tee projekteerimise normid“, **esitame nõuded** Tuhala paisule kärestik-kalapääsu rajamise kavatsusele ning teostamiseks riigitee piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis.

Projekti koostamisel riigiteede teemaal ja kaitsevööndis palume arvestada alltoodud asjaolude ja nõuetega:

1. Riigitee 11202 Vaida-Urge on püsikattega ja riigitee konstruktsioonide ning rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud. Taotletaval alal asub teetruup km 13,169. Oleva truubi sissevool kindlustada vähemalt kõrgusmärgini 46,0 m.
2. Projekti asendiplaanile kanda ja seletuskirjas tuua välja EhS § 71 kohane riigitee kaitsevöönd. 3. Kanda joonistele riigitee kaitsevööndisse jäävate ehitiste (kraav, infotahvel, vms) kaugus riigitee äärmise sõiduraja välimisest servast.
4. Riigitee kaitsevööndis on keelatud EhS § 70 lg 2 ja § 72 lg 1 nimetatud tegevused. Riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda vaid Transpordiameti nõusolekul vastavalt EhS § 70 lg 3.
5. Projektis kasutada riikliku teeregistri (<http://teeregister.riik.ee>) põhiseid teede numbreid ja nimetusi.
6. Joonistel näidata projekteeritaval alal paiknevad olemasolevad ja kavandavad tehnovõrgud ja muu taristu.
7. Riigiteel olev truup on reeglina EhS § 92 lg 1 kohane teerajatis ning selle arvele võtmine maaparandussüsteemide registrisse ei ole kohane. Riigitee rajatiste osas on projekteerimistingimuste ning ehitusloa väljastajaks Transpordiamet. Uusi maaparandusrajatise riigitee alusele maaüksusele üldjuhul mitte kavandada.
8. Tuleb säilitada või parendada riigiteel oleva truubi avade läbilaskevõimet ja muldkeha niiskusrežiimi. Selleks tuleb vajadusel hinnata vooluhulki, riigitee truubi avade läbilaskevõimet, sh truubi seisukorda (vaatlus, pildistamine) ja teostada läbilaskearvutused. Hinnang koos vajaliku pildimaterjaliga lisada seletuskirja.
9. Taastamistööd ega muu tegevus teemaal ja kaitsevööndis ei tohi ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Taastamistööde käigus tekkinud jäätmeid, settematerjali jne ei tohi riigitee teemaal ladustada ega planeerida tee maa-ala piires. Teemaale ja teekaitsevööndisse jäävatel nõlvadel säilitada korrapärased kalded. Ehitustehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud.
10. Tulenevalt asjaolust, et väljaspool riigitee kaitsevööndit töödega haaratud alal veerežiimi muutmine võib mõjutada riigitee toimimist ja säilimist (kandevõime kaotus muldkeha liigniiskusest tulenevalt, võimalikud külmakerked jne) peab projekt sisaldama vastava EhS kohase pädevusega isiku hinnangut projekteeritud tegevuste mõjust riigiteede niiskusrežiimile ja sellest tulenevalt tee kandevõimele.
11. Juhul kui riigitee maa-alal kavandatakse rajatiste ehitamist, ümberehitamist või riigitee kaitsevööndis

niiskusrežiimi muutvaid (sh vertikaalplaneerimise) töid, peab sellel alal projekti aluseks olema geodeetiline alusplaan. Alusplaan peab olema mõõdistatud piisavas ulatuses, mis võimaldab projekti koostada ja kontrollida.

12. Projektis kirjeldada kuidas korraldatakse tööde tegemist ning milliste olemasolevate teede kaudu teostatakse ehitusmasinate liikumist ja materjalide vedu. Juhul kui tööde tegemiseks on vajalik tekitada riigiteele ajutisi tehnoloogilisi ristumiskohti või kui olemasolevate, kasutatavate ristumiskohtade seisukord ei võimalda ehitustehnikaga manööverdamist riigitee muldkeha kahjustamata, tuleb ristumiskohtade ehitamiseks ja/või rekonstrueerimiseks koostada teeprojekt, see Transpordiametiga kooskõlastada (sõlmida ajutise ristumiskoha ehitamist käsitlev leping). Ristumiskohad tuleb nõusoleku saanud projekti alusel välja ehitada enne paisurajatiste lammutus- või ümberehitustööde alustamist.

Projekt kooskõlastada Transpordiametiga või ehitusloa menetluses läbi EhR.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: esitatud taotlus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee

Kalmer.Helgand@transpordiamet.ee